



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γραφείο : Επιτροπής Ποιότητας
Ζωής

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της με αριθμό 16/2022
Συνεδρίασης της Επιτροπής
Ποιότητας Ζωής
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 129/2022

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση της ΕΠΖ προς το ΔΣ για έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης στην περιοχή του σταθμού μετρό Ηλιούπολη.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα , στις 29 του μήνα Νοεμβρίου έτους 2022 , ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 10.30 συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ: 34415/85/25-11-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής . Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (τακτικό και αναπληρωματικό) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 παρ.3 του Ν.4623/2019 και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 7 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	Μ. Ανδρούτσου, Δήμαρχος-Πρόεδρος	1	Α. Αδαμόπουλος, Αντιδήμαρχος
2	Σ. Διαβολίτης, Αντιδήμαρχος	2	Ε. Σκιαδιώτη
3	Ο. Σιουμπάλα, Τακτικό μέλος		
4	Ν. Συρράκος, Τακτικό μέλος (τηλεδιάσκεψη)		
5	Σ. Βαμβακούσης, Τακτικό μέλος		
6	Γ. Κοκοτσάκης, Αναπληρωματικό μέλος		
7	Α. Αδαμοπούλου-Πούλου, Τακτικό μέλος		

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιώρου Αικατερίνη.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη , τηρούμενων των υγειονομικών μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4954/2022 , κατά το διάστημα ισχύος των μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού .

Η Δήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Ανδρούτσου Μαρία , εισηγούμενη, το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής:

α) το υπ' αρ. πρωτ. 34509/28-11-2022 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας το οποίο έχει ως εξής:

<<

Θέμα : Υποβολή προτάσεως κυκλοφοριακής μελέτης για τοπικές τροποποιήσεις

Σας διαβιβάζουμε συμπληρωματική τεχνική έκθεση σύμφωνα με το αρ. πρωτ. 23512/2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής που αφορά στην περιοχή μετρό "ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ" του Τοπογράφου Μηχανικού - Συγκοινωνιολόγου κ. Ι. Νικολαΐδη.

Επισημαίνεται ότι η δαπάνη που προκαλείται δύναται να καλυφθεί μέσω του κωδικού Κ.Α. 30.7135.03 του προϋπολογισμού του έτους 2022 του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 158/2021 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και παρακαλούμε να συμπεριληφθεί το παραπάνω στην απόφασή σας.

Ο Προϊστάμενος
της Δνσης Τεχνικών Υπηρε-
σιών

α/α

Όλγα Βλάχου
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

- **Συνημμένα:**
- Τεχνική έκθεση και συνοδευτικό σχέδιο της κυκλοφοριακής μελέτης
- Το με αρ. πρωτ. 13990/18-05-2022 (8422/18-05-2022) έγγραφό του ΟΑΣΑ>>

Β) την τεχνική έκθεση του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη η οποία έχει ως εξής:

<<

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΡΟ "ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ"

ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα παραθέτουμε συμπληρωματικά στοιχεία μετά από το 23512/2022 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικής Υποστήριξης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

(1) Η απόσταση βαδίσματος 500 μ. που θεωρείται ότι αντιστοιχεί στους σταθμούς μετρό και ανάλογα μπορεί να θεωρηθεί ότι ισχύει για τις εμπορικές κλπ χρήσεις της περιοχής γύρω από το σταθμό, αφορά μικρή έκταση στον όμορο Δήμο Αλλίου με χρήσεις, εκπαίδευσης, εμπορίου και κατοικίας. Στην περιοχή αυτή ισχύουν ήδη ρυθμίσεις απαγορεύσεων και οριοθέτησης της στάθμευσης, οι οποίες σε συνδυασμό με τη ζήτηση που προκαλούν αυτές οι χρήσεις και την απόσταση από το σταθμό του μετρό θα λειτουργήσουν αποτρεπτικά. Στην παρακείμενη περιοχή του Δήμου Αγίου Δημητρίου, τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των τοπικών οδών (μικρό πλάτος, μεγάλες κλίσεις, περιπορείες) σε συνδυασμό με την απόσταση επίσης είναι αποτρεπτικά.

(2) Η περιοχή εφαρμογής της αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων εκτείνεται σε μία ακτίνα περί τα 200-250 μ. από το σταθμό μετρό. Οι εμπορικές κλπ χρήσεις βρίσκονται κατά μήκος του παράπλευρου της λ. Βουλιαγμένης σε μέγιστη απόσταση 200- 350 μ. από το σταθμό. Στην παράπλευρο της λ. Βουλιαγμένης και στις Τζαβέλλα, τμήμα της Πρεμετής και Ιωαννίνων, σε μία ακτίνα 150- 200 μ. από το σταθμό, οι επιτρεπόμενες θέσεις στάθμευσης είναι ελεύθερες στη χρήση τους. Οι θέσεις αυτές ανέρχονται σε 193 και βρίσκονται στις οδούς της περιοχής που εξυπηρετούν την πρόσβαση, αποφορτίζοντας τις λουπές τοπικές από τις περιπορείες ανεύρεσης θέσης στάθμευσης. Ο αριθμός αυτών των θέσεων κατανέμεται σε κατά πολύ περισσότερες από τις οδούς στις οποίες βρίσκονται οι εν λόγω χρήσεις και συνεπώς τους αναλογούν με όρους κατανομής του δημόσιου χώρου.

Η μείωση στον αριθμό ελεύθερων θέσεων στάθμευσης θα συμβάλλει σε ανάλογο βαθμό στην αποτροπή χρήσης ιδιωτικών αυτοκινήτων για τη μετεπιβίβαση στο μετρό και για την μετάβαση στην εργασία, μειώνοντας τη στάθμευση μέσης διάρκειας. Δεδομένου ότι η περιοχή εξυπηρετείται άμεσα από το σταθμό μετρό και η πολιτική διαχείρισης της στάθμευσης μέσης διάρκειας σε περιοχές με αυτές τις χρήσεις είναι η αποτροπή της και η ώθηση των μετακινούμενων προς άλλα πλέον ήπια μέσα μεταφοράς, η ρύθμιση είναι συμβατή με τις αρχές διαχείρισης της στάθμευσης με όρους βιώσιμης κινητικότητας, οι οποίες έχουν υιοθετηθεί πλήρως από όλα τα επίπεδα της Διοίκησης, από την Κεντρική Διοίκηση μέχρι τους ΟΤΑ Α' βαθμού, συμπεριλαμβανομένου του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

(3) Στην απόφαση ΥΠΕΚΑ 52907 ΦΕΚ 2621/Β/2009 Άρθρο 7 ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ ορίζεται ότι "Στους κοινόχρηστους χώρους στους οποίους προβλέπεται η κατασκευή χώρων στάθμευσης κοινής χρήσης προβλέπονται ειδικές θέσεις για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία, σε ποσοστό 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων, με ελάχιστο αριθμό τη μία θέση". Στην προκειμένη περίπτωση δεν προβλέπεται "η κατασκευή χώρων στάθμευσης κοινής χρήσης" παρά μόνο διαχείριση υπαρχουσών θέσεων παρόδιας στάθμευσης. Ανεξάρτητα από αυτό, για την εξυπηρέτηση των αναγκών στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, ορίσθηκαν θέσεις αποκλειστικής χρήσης οχημάτων ΑμεΑ για την εξυπηρέτηση του σταθμού μετρό και των χρήσεων της περιοχής σε κατάλληλες θέσεις στις ζώνες ελεύθερης στάθμευσης, και ειδικότερα 3 στην παράπλευρη της λ. Βουλιαγμένης και από 1 στις Τζαβέλλα και Ιωαννίνων. Στις ζώνες αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων, θέσεις ΑμεΑ θα παραχωρηθούν ως αποκλειστικές για συγκεκριμένα οχήματα, με σήμανση Ρ-72 (αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ΑμεΑ), κατόπιν αίτησης των ενδιαφερομένων, σύμφωνα με το αρ. 4 παρ. 3 του ΚΟΚ (Ν. 2696/1999).

Συμπερασματικά:

Ως προς τη διαχείριση των υφιστάμενων νόμιμων παρόδιων θέσεων στάθμευσης και την κατανομή τους σε κατηγορίες χρηστών στην περιοχή μελέτης:

- Ορίζονται 250 θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων σε τοπικές οδούς, οι οποίες σημαίνονται με πινακίδες Ρ-69 (χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης) με την ένδειξη "ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΜΕ ΚΑΡΤΑ" και διαγραμμίζονται με μπλε συνεχή γραμμή στα όριά τους.
- Ορίζονται 193 θέσεις επιτρεπόμενης στάθμευσης που σημαίνονται με λευκή συνεχή γραμμή στα όριά τους εκ των οποίων 5 θέσεις αποκλειστικής χρήσης από οχήματα ΑμεΑ που σημαίνονται με πινακίδες Ρ-71 (χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ΑμεΑ) και χρωματισμό χρώματος μπλε με το ειδικό σήμα ΑμεΑ στο δάπεδο, ενώ συνδέονται με τη στάθμη του πεζοδρομίου με ράμπες αμαξιδίων.

Ως προς τη βελτίωση και προσαρμογή της οδικής σήμανσης με διατήρηση των ισχυουσών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

- Σημαίνονται 2 θέσεις στάσης δημοτικής συγκοινωνίας με κίτρινη συνεχή γραμμή στα όριά τους και με λοξή διαγράμμιση στο εσωτερικό τους.
- Σημαίνονται με κίτρινη συνεχή γραμμή παρά το κράσπεδο κατά το άρ. 5 παρ. 5 (γ) του ΚΟΚ οδικά τμήματα στα οποία απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση βάσει των διατάξεων του αρ. 34 του ΚΟΚ (Ν. 2696/1999).
- Συμπληρώνεται με πινακίδες Π-21 (διάβαση πεζών) η υπάρχουσα διάβαση πεζών στην παράπλευρη της λ. Βουλιαγμένης μετά την Κρήτης.
- Αναδιατάσσεται και συμπληρώνεται η σήμανση στις εισόδους του πεζοδρόμου της οδού Ιωαννίνων μεταξύ Λακωνίας και Πρεμετής χωρίς μεταβολή των υφιστάμενων ρυθμίσεων.

Ως προς νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ορίζονται:

- Η οδός Τζαβέλα μονοδρομείται σε όλο της το μήκος με κατεύθυνση κυκλοφορίας από Πάτμου προς και μέχρι Πρεμετής.
- Οι κινούμενοι επί των οδών Αργυροκάστρου και Λακωνίας παραχωρούν προτεραιότητα στους κινούμενους επί της οδού Τζαβέλα με τοποθέτηση πινακίδων P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) σε αυτές πριν από τις διασταυρώσεις με την τελευταία.
- Οι κινούμενοι επί της οδού Σπύρου Μήλιου παραχωρούν προτεραιότητα στους κινούμενους επί των οδών Τζαβέλα και Κορυτσάς με τοποθέτηση πινακίδων P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) σε αυτήν πριν από τις διασταυρώσεις με τις τελευταίες.
- Η οδός Αρκαδίου μονοδρομείται σε όλο της το μήκος με κατεύθυνση κυκλοφορίας από Σπύρου Μήλιου προς και μέχρι Λακωνίας.
- Οι κινούμενοι επί της οδού Αρκαδίου παραχωρούν προτεραιότητα στους κινούμενους επί της οδού Λακωνίας με τοποθέτηση πινακίδων P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) σε αυτήν πριν από τη διασταύρωση με την τελευταία.
- Οι κινούμενοι επί της οδού Λακωνίας παραχωρούν προτεραιότητα στους κινούμενους επί της παράπλευρης της λ. Βουλιαγμένης με τοποθέτηση πινακίδων P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) σε αυτήν πριν από τη διασταύρωση με την τελευταία.
- Η οδός Τζαβέλα έχει ανώτατο όριο ταχύτητας 20 χλμ./ώρα και καθορίζεται ως οδός κοινής χρήσης από οχήματα και πεζούς από Λακωνίας μέχρι Κρήτης με τοποθέτηση πινακίδων P-32 (η μέγιστη ταχύτητα προσδιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 20 χλμ./ώρα) και P-66 (οι διάφορες κατηγορίες χρηστών που απεικονίζουν τα αντίστοιχα σύμβολα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ταυτόχρονα τον ειδικό διάδρομο) με τα σύμβολα μηχανοκίνητων οχημάτων και πεζών.
- Οι κινούμενοι επί της οδού Τζαβέλα παραχωρούν προτεραιότητα στους κινούμενους επί των οδών Πρεμετής και Κρήτης με τοποθέτηση πινακίδων P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) σε αυτήν πριν από τις διασταυρώσεις με τις τελευταίες.

Ως προς την εφαρμογή των παραπάνω:

Οι εργασίες (διαγραμμίσεις οδοστρωμάτων και κατασκευή ραμπών αμαξιδίων στις θέσεις ΑμΕΑ) θα κατασκευαστούν από συνεργεία του Δήμου και υλικά από τα αποθέματά του με αυτεπιστασία.

Το κόστος της προμήθειας και τοποθέτησης πινακίδων σήμανσης προϋπολογίζεται σε:

α/α Τιμολ.	Είδος εργασίας	Μο- νάδα	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Δαπάνη	
					Μερική	Ολική
	ΟΜΑΔΑ Ε: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ					
	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ					
E-9	Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων					
E-9.3	Πινακίδες ρυθμιστικές μικρού μεγέθους	τεμ.	81	34,50	2.794,50	
E-10	Στύλοι πινακίδων					
E-10.1	Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 40 MM (1 1/2")	τεμ.	73	31,10	2.270,30	5.064,80
	Άθροισμα					5.064,80
	Εργολαβικό όφελος	18%				911,66
	Απρόβλεπτα	~15%				723,54
	Σύνολο προ ΦΠΑ					6.700,00
	ΦΠΑ	24%				1.608,00
	Σύνολο με ΦΠΑ					8.308,00

Στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα έκθεση αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη κατάσταση όσο και η προτεινόμενη κατάσταση (ροές κυκλοφορίας, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, πλάτη οδών και πεζοδρομίων).

Από την περιοχή μελέτης διέρχεται η γραμμή 2 της δημοτικής συγκοινωνίας. Στην περιοχή μελέτης λειτουργεί σταθμός της γραμμής 2 του μετρό. Με το 8422/18.05.2022 έγγραφό του ο ΟΑΣΑ ενημερώνει ότι δεν έχει αντίρρηση για την εφαρμογή της μελέτης.

Αγ. Δημήτριος, 7/11/2022

Ο Συντάξας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. -ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ

Αγ. Δημήτριος, / /2022

Ο Διευθυντής Τ.Υ.

Α/Α
ΒΛΑΧΟΥ ΟΛΓΑ

Για την ΤΥ
ΚΟΤΡΩΝΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ>>

Και γ) τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την προαναφέρουσα έκθεση στα οποία αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη όσο και η προτεινόμενη κατάσταση

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ν' αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, το με αρ. πρωτ. 13990/18-05-2022 (8422/18-05-2022) έγγραφό του ΟΑΣΑ, μετά από συζήτηση :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο ΔΣ να εγκρίνει την τεχνική έκθεση για την ελεγχόμενη στάθμευση κατοίκων στην περιοχή σταθμού Μετρό «ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ» καθώς και τις κάτωθι

κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- Η οδός Τζαβέλα μονοδρομείται σε όλο της το μήκος με κατεύθυνση κυκλοφορίας από Πάτμου προς και μέχρι Πρεμετής.
- Οι κινούμενοι επί των οδών Αργυροκάστρου και Λακωνίας παραχωρούν προτεραιότητα στους κινούμενους επί της οδού Τζαβέλα με τοποθέτηση πινακίδων Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) σε αυτές πριν από τις διασταυρώσεις με την τελευταία.
- Οι κινούμενοι επί της οδού Σπύρου Μήλιου παραχωρούν προτεραιότητα στους κινούμενους επί των οδών Τζαβέλα και Κορυτσάς με τοποθέτηση πινακίδων Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) σε αυτήν πριν από τις διασταυρώσεις με τις τελευταίες.
- Η οδός Αρκαδίου μονοδρομείται σε όλο της το μήκος με κατεύθυνση κυκλοφορίας από Σπύρου Μήλιου προς και μέχρι Λακωνίας.
- Οι κινούμενοι επί της οδού Αρκαδίου παραχωρούν προτεραιότητα στους κινούμενους επί της οδού Λακωνίας με τοποθέτηση πινακίδων Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) σε αυτήν πριν από τη διασταύρωση με την τελευταία.
- Οι κινούμενοι επί της οδού Λακωνίας παραχωρούν προτεραιότητα στους κινούμενους επί της παράπλευρης της λ. Βουλιαγμένης με τοποθέτηση πινακίδων Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) σε αυτήν πριν από τη διασταύρωση με την τελευταία.
- Η οδός Τζαβέλα έχει ανώτατο όριο ταχύτητας 20 χλμ./ώρα και καθορίζεται ως οδός κοινής χρήσης από οχήματα και πεζούς από Λακωνίας μέχρι Κρήτης με τοποθέτηση πινακίδων Ρ-32 (η μέγιστη ταχύτητα προσδιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 20 χλμ./ώρα) και Ρ-66 (οι διάφορες κατηγορίες χρηστών που απεικονίζουν τα αντίστοιχα σύμβολα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ταυτόχρονα τον ειδικό διάδρομο) με τα σύμβολα μηχανοκίνητων οχημάτων και πεζών.
- Οι κινούμενοι επί της οδού Τζαβέλα παραχωρούν προτεραιότητα στους κινούμενους επί των οδών Πρεμετής και Κρήτης με τοποθέτηση πινακίδων Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) σε αυτήν πριν από τις διασταυρώσεις με τις τελευταίες.

Η υλοποίηση των ανωτέρω ρυθμίσεων θα γίνει σύμφωνα με όσα αποτυπώνονται στην ανωτέρω τεχνική έκθεση καθώς και στα σχέδια που την συνοδεύουν.

Από την περιοχή μελέτης διέρχεται η γραμμή 2 της δημοτικής συγκοινωνίας. Στην περιοχή μελέτης λειτουργεί σταθμός της γραμμής 2 του μετρό. Με το 8422/18.05.2022 έγγραφό του ο ΟΑΣΑ ενημερώνει ότι δεν έχει αντίρρηση για την εφαρμογή της μελέτης.

Η δαπάνη που προκαλείται θα καλυφθεί μέσω του κωδικού Κ.Α. 30.7135.03 του προϋπολογισμού του έτους 2022 του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 158/2021 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου. Αντίστοιχη πρόβλεψη θα υπάρχει και στον προϋπολογισμό του επόμενου έτους.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό **129/29-11-2022** και υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος - Δήμαρχος
Ανδρούτσου Μαρία

Τα Μέλη
Συρράκος Ν.
Διαβολίτης Σπ.
Βαμβακούσης Σ.
Σιουμπάλα Ο.
Κοκοτσάκης Γ.
Αδαμοπούλου – Πούλου Ακριβή

Ακριβές απόσπασμα
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ

